

ODPOVĚDI NA OTÁZKY PRO NATÁČENÍ A VYSÍLÁNÍ VOLEBNÍCH SPECIÁLŮ Z OKRESNÍCH A STATUTÁRNÍCH MĚST 2022 V ČESKÉM ROZHLASU



PIRÁTI TŘINEC

Má podle vás i nadále platit vyhláška omezující provoz některých barů a klubů v nočních hodinách? Odůvodněte svůj názor.

Z našeho pohledu je tato vyhláška diskriminační, neboť se dotýká pouze některých provozovatelů. Vše je třeba řešit komplexně dle územního plánu a neměly by platit žádné výjimky. Lidé mají právo na klidný spánek a podnikatelé na jasná a předem daná pravidla.

Jde o systémovou chybu. Město nikdy nemělo vznik hlučných provozoven v hustě obydlených lokalitách povolit. Město musí jasně definovat podmínky, za jakých mohou být restaurace na jeho území provozovány, a striktně lpět na jejich naplňování.

V zájmu provozovatelů by mělo být dodržování pravidel slušného chování ke svému okolí a jejich kontrolování. Městská policie má zasahovat jen v ojedinělých případech, kdy se evidentně jedná o porušování nočního klidu. Situaci je potřeba řešit nejen sankcionováním hlučících lidí, ale také jednáním s provozovateli podniků.

Jak chcete řešit nedostatek parkovacích míst ve městě?

Podle studie, kterou si město nechalo zpracovat, Třinec netrpí nedostatkem parkovacích míst, ale jejich nerovnoměrným využitím, které souvisí s koncentrací obydlí a pak do jisté míry i neochotou občanů zaparkovat své vozidlo dále od svého bydliště.

Nechceme ve městě zvětšovat betonové a asfaltové plochy na úkor zeleně a příjemného životního prostředí obyvatel. Existují možnosti jak v problémových lokalitách situaci s parkováním optimalizovat.

V případě nové výstavby budeme tlačit na to, aby tyto stavby počítaly s podzemním parkováním. V problémových lokalitách a místech placeného parkování zavedeme nepřetržitý monitoring obsazenosti, který zpřístupníme obyvatelům města i veřejnosti k dalšímu využití a odborným poradcům k analýze.

Je potřeba změnit chování obyvatel. Zasadíme se v Třinci o vznik tzv. bike-sharingu, využitelného k přemístění se ke svému odstavenému vozidlu. Samozřejmě, není to řešení pro každého, ale bojovat je potřeba na všech frontách.

Co uděláte pro to, aby lidé z Třince přestali odcházet?

Nejprve je potřeba zeptat se lidí, proč odchází a co by je v Třinci udrželo. Nabízí se hned několik témat:

- a) otázka bydlení (finančně únosné, startovací byty pro mladé rodiny)
- b) pracovní uplatnění ve svém oboru
- c) platové podmínky
- d) životní prostředí a kvalita ovzduší

Je to opravdu jen syndrom "malého" města a nebo je situace komplexnější? Tento problém se netýká jen Třince, ale celého Moravskoslezského kraje. Stavba chodníků, parkovacích míst, cyklotras jistě není klíčová pro rozhodnutí, zda budeme ve městě chtít žít nebo ne. Mnohem důležitější je podporovat takové projekty, které pomohou mladým lidem postavit se na vlastní nohy, pomohou jim v seberealizaci, přilákají investory a zaměstnavatele, kteří poskytnou mladým vzdělaným lidem uplatnění v jejich oboru, tj. i oborech, kde se používá více hlava než ruce.

Jak chcete řešit dopravu ve městě a pravidelné zácpy?

Podle našich pozorování se zácpy tvoří zejména na konci/začátku pracovní doby v Třineckých železárnách, tedy v 6 hodin ráno a zejména kolem 14. hodiny odpoledne. Je třeba se zamyslet, zda je opravdu nutné směřovat veškerou dopravu do průmyslové zóny centrem města, a pokusit se vybudovat jiné cesty, které by dopravě v centru ulevily a mimo jiné snížily zatížení občanů zvýšeným hlukem v ranních hodinách.

Nabízí se i další alternativní řešení k dopravě vlastním automobilem. Chceme pokračovat v posilování sítě cyklotras do vytipovaných vstupních míst hutě, včetně zavedení bike-sharingu. Přiblížit veřejnou hromadnou dopravu potřebám zaměstnanců Třineckých železáren. Moderním řešením je také vyjednat se zaměstnavateli zřízení vlastních dotovaných svozových/rozvozových autobusových linek. Lidé ze vzdálenějších obcí mnohdy totiž nemají jinou možnost, než použít auto. Obzvláště v dnešní době vysokých cen pohonných hmot by to jistě byl cenný benefit, ale také ekologicky významný počin.